



Textes & photos Henri Maubourg

Mercedes GLB 250, retour aux sources : la famille

Mercedes n'a pas mis longtemps à lever le voile de son nouveau SUV concept GLB, 8^e silhouette surélevée de la firme allemande. Un SUV compact premium capable d'accueillir jusqu'à 7 personnes et qui dispose de tous les atouts qui vont faire la différence face à la concurrence. C'est avec Hervé Ducasse, dirigeant de la société Froid et Machines de Montréal-la-Cluse, que nous partons sur la piste de cette étoile.

Son look

En termes de design, il reprend les codes très Mercedes et ceux notamment de l'élégance de l'icône Classe G avec l'arrière très vertical. L'avant l'est tout autant avec la fameuse calandre finition AMG line et cette grille diamantée à pincots qui lui vaut une apparence robuste avec ses phares à LED rectangulaires. Ayant pour cible la famille, c'est tout naturellement que nous nous dirigeons 4,63 m plus loin vers un coffre qui sans surprise est un peu petit en version 7 places mais qui, lorsque nous rabattons les sièges, peut atteindre un volume de 560 à 1755 litres. Les places arrière comportent de nombreuses astuces d'aménagement et notamment une banquette qui coulisse pour favoriser la place des jambes ou le coffre mais également des dossier pour un confort postural. Les deux sièges arrière des versions 7 places sont plutôt conçus pour accueillir des enfants ou de jeunes ados. Une fois installé à l'avant, Hervé peut s'émerveiller devant l'esthétisme et le design du tableau de bord dominé par une grande dalle digitale et panoramique com-

posée de deux écrans numériques reliés. Les trois bouches d'aération centrales en hélice, style cabine d'avion, situées juste au-dessus des commandes de climatisation et les aplats en alu brossé, sont du plus bel effet, alu que l'on retrouve sur les contre-portes au niveau des poignées... Sans oublier la fameuse interface MBUX à commandes vocales avancées et les récentes technologies d'aide à la conduite.

Sous le capot

Mercedes propose deux moteurs essence pour des puissances allant de 163 à 224 CV et deux diesel de 150 à 190 CV, tous proposés avec une boîte auto 8 rapports. La division sportive Mercedes, AMG a même augmenté cette puissance à 306 CV. Seuls les modèles 4MATIC sont à traction intégrale.

Sur nos routes

Le GLB affiche des performances pleinement satisfaisantes et un très bon confort de suspension. Hervé apprécie la présence d'un châssis très bien équilibré qui ne recigne pas à l'exercice de la conduite agressive sur les petites routes sinuées menant au plateau de Chamoise. Le 4 cylindres, gravés par un turbo, délivre la coquette puissance de 224 cv « Ses accélérations sont franches malgré son poids » (1,7 tonne) « La boîte automatique à double embrayage agit avec douceur et il est globalement silencieux. »

Verdict

Le GLB rempli parfaitement sa mission avouée, celle d'être le SUV familial 7 places et d'être une étoile accessible parmi les stars.

Infos TECHNIQUES

MARQUE : Mercedes

MODÈLE : GLB

MOTORISATION :

4 cylindres en ligne 1,3 L essence

4 cylindres en lignes 2,0 L essence

4 cylindres en lignes 2,0 L diesel

NIVEAU DE FINITION :

Progressive Line Launch Edition

Progressive Line Business Line

TRANSMISSION : Boîte automatique 8 rapports

PRIX : à partir de 45.350 €

MODÈLE TESTÉ : GLB 250 AMG Line 4MATIC



Hervé Ducasse

l'expertise du GLB à froid !

Malgré tout l'amour qu'il porte aux véhicules allemands au caractère sportif, Hervé Ducasse a volontiers répondu à la concession Mercedes Étoile 01 de Bourg-en-Bresse pour tester le nouveau Mercedes GLB 250.

Hervé dirige depuis 11 ans la société Froid et Machines basée rue du Lieutenant Roland à Montréal-la-Cluse.

Cette société propose toute une

gamme de produits professionnels destinés non seulement au secteur "cuisines professionnelles" mais également celui du froid industriel.

Froid et Machines, c'est une équipe de 8 à 10 personnes aux compétences reconnues qui vous accompagnent dans vos projets de chantier, de l'étude à la conception et l'installation d'équipements industriels dans le domaine des cuisines professionnelles, du froid industriel et commercial, du traitement de l'air et de la climatisation. Ces compétences reposent sur des techniciens frigoristes et cuisinistes qualifiés, formés et expérimentés.

Ce perfectionnisme a été mis en évidence lors de cet essai : Hervé n'est pas venu en aveugle. Avant notre rencontre, il s'est renseigné sur ce véhicule, il l'a étudié, analysé et c'est en connaisseur qu'il s'est installé au volant. Pas de secret pour lui,



il règle son siège, il sait où sont les commandes. Les commentaires fusent : douceur des rapports, du couple à bas régime, suspension confortable, légère dans la direction, précision de la boîte à 8 rapports. La montée de Chamoise l'incite à passer en mode sport afin de bien ressentir les effets des 224 CV et il n'a pas été déçu. Direction l'autoroute, où Hervé apprécie la stabilité, le silence, la zenitude de cette posture sereine de conduite.

Le groupe Chopard ne s'y est pas trompé, Hervé est sans conteste un réel ambassadeur de ce SUV familial.

Textes & photos Henri Maubourg

